



Voortgangsrapportage 2025



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

Inleiding	3
Organisatie	4
Inleiding	4
Basisjaar	4
Rapportageperiode	4
Afbakening.....	5
Organisatorische grenzen.....	5
Operationele grenzen.....	5
Projecten met gunningsvoordeel	5
Berekeningsmethodiek.....	6
Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	6
Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	6
Analyse van de voortgang	7
Voortgang	7
Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	7
Trends	7
Voortgang reductiedoelstellingen.....	8
Doel en voortgang scope 1	8
Doel en voortgang scope 2	8
Conclusie	8
Onzekerheden	9

Inleiding

Als onderdeel van de implementatie van de CO2-Prestatieladder rapporteert Leertouwer elk halfjaar over haar CO2-emissie, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen. Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO2-emissie van het desbetreffende jaar;
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Aan de hand van deze analyse worden aandachtspunten verkregen ter verbetering of kan de doelstelling worden uitgebreid. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Energiemanagementplan.

Organisatie

Inleiding

Leertouwer b.v. is systeemintegrator in elektrotechniek, klimaat en ICT. Wij zijn als technisch dienstverlener gespecialiseerd in alle facetten van de elektrotechniek. Noem ons gerust systeemintegrator want in die rol ontwerpen, realiseren en onderhouden wij technische systemen waarin elektrotechniek, werktuigbouwkunde en ICT optimaal functioneren. Kwaliteit, kennis en veiligheid gaan hand in hand in ons vak. Onafhankelijke instanties laten wij onze werkwijze en kennisniveau toetsen. Wij zijn trots op de certificeringen en erkenningen die hieruit volgen. Voor de dagelijkse bedrijfsvoering beschikt Leertouwer over diverse kwaliteitsaccreditaties en -certificaten, zoals de NEN-EN-ISO 9001 voor kwaliteitsmanagement en branche-specifieke certificaten zoals BRL6000.

Basisjaar

Leertouwer neemt 2019 als referentiejaar. Dit jaar is de impact van Corona niet zichtbaar in tegenstelling tot 2020 en 2021. Daarom is 2019 een reëel referentiejaar.

Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies voor 2025.

Afbakening

Organisatorische grenzen

Leertouwer B.V. is werkzaam vanuit één vestiging en laat dus deze vestiging certificeren. Het gaat om: Leertouwer, Albert Plesmanstraat 38, 3772 MN in Barneveld hierna te noemen Leertouwer. Daarnaast maakt zij gebruik van een opslaglocatie, Kauwenhoven 54, 6741 PW in Lunteren hierna te noemen Kauwenhoven, deze locatie is ook meegenomen in de certificering.

Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. Voor Leertouwer is het volgende van toepassing:

scope 1:

De directe CO₂-emissie, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Het betreft dan de emissie door eigen gebouw-, vervoer en productie-gerelateerde activiteiten. Het betreft:

- Fossiel brandstofverbruik wagenpark/machines
- Aardgasverbruik gebouwen

Door vertragingen van de facturen van het gasverbruik is gekozen voor het halfjaarlijks aflezen van de meterstand. Voor deze jaarrapportage is de meterstand van eind december 2025 verwerkt.

scope 2:

De indirecte CO₂-emissie, veroorzaakt door opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de eigen organisatie worden gebruikt. Het betreft:

- Elektriciteitsverbruik gebouwen
- Elektriciteitsverbruik machines
- Elektriciteitsverbruik EV-vervoer

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de Energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast. In de afgelopen periode hebben er geen wijzigingen plaatsgevonden binnen de emissiestromen.

Met ingang van 2024 kan het laadplein van Leertouwer afzonderlijk worden gemeten. Hierdoor is het elektraverbruik van laadactie van bezoekers inzichtelijk waardoor deze niet meer meegenomen wordt in de rapportage van Leertouwer.

Projecten met gunningsvoordeel

In 2025 zijn er geen projecten met gunningsvoordeel actief.

Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO2- prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

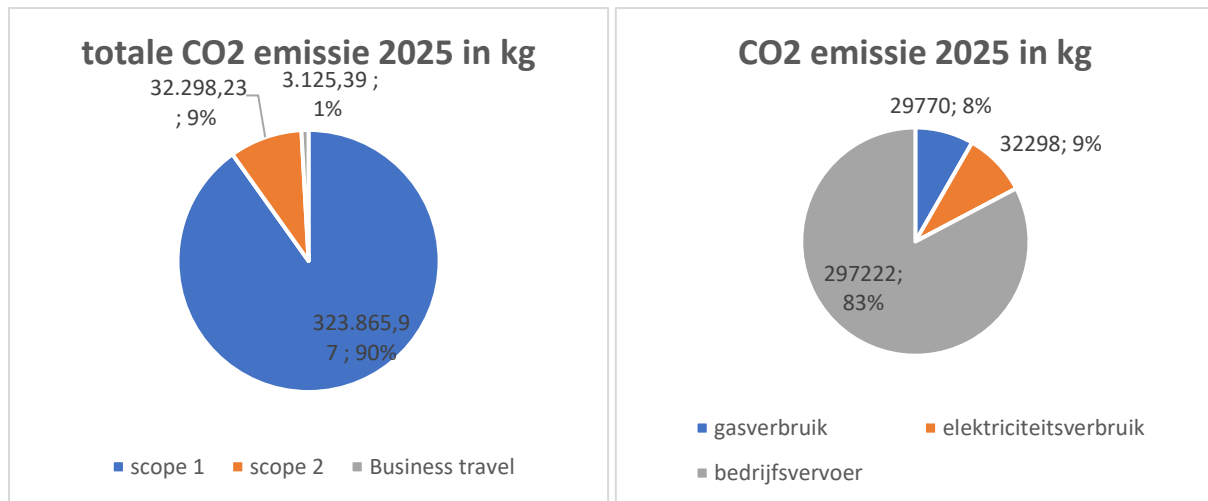
Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden op basis van aanpassingen kengetallen uit www.co2emissiefactoren.nl.

Analyse van de voortgang

Voortgang

In de onderstaande footprint is per energiestroom het verbruik weergegeven met de daarbij behorende CO₂-uitstoot. De footprint betreft januari 2025 tot en met december 2025 en is opgesteld conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

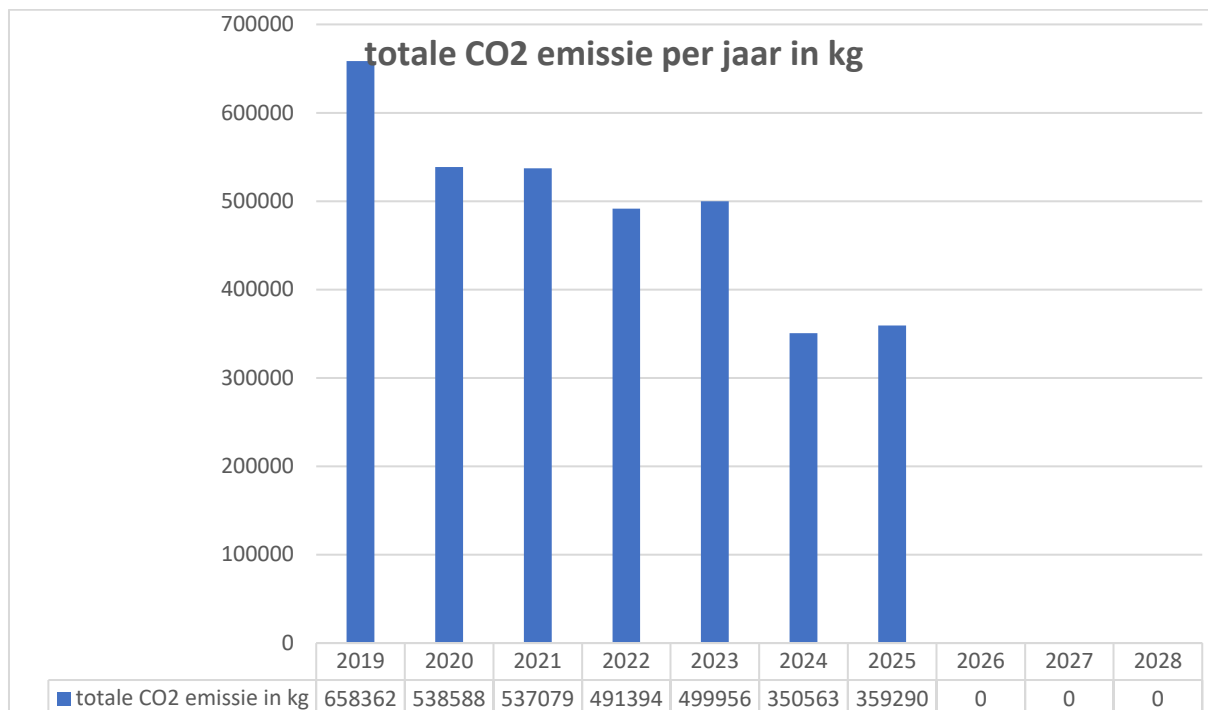


In het jaar 2025 hebben Leertouwer en Kauwenhoven een CO₂-emissie van 359.290 kg.

Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er hebben geen herberekeningen plaatsgevonden.

Trends



Voortgang reductiedoelstellingen

Eind 2024 zijn de volgende doelstellingen vastgelegd richting 2030.

Doel en voortgang scope 1

CO2-doelstelling:

- In 2030 reduceert Leertouwer de gemiddelde CO2 emissie per kilometer van het wagenpark met 50%
- In 2027 is 36% van het wagenpark elektrisch en in 2030 45%

Voortgang:

De CO2 emissie per kilometer van het wagenpark was in 2025 0,13295 kg en in het referentiejaar 2019, 0,21758 kg.

Dit houdt dus een reductie in van 38,9%. De oorzaak van deze reductie is de elektrificatie van het wagenpark en het verminderde verbruik van fossiele brandstoffen.

Inmiddels is 22 % van het wagenpark volledig elektrisch t.o.v. 1% in 2019. Zichtbaar in onderstaande tabel.

# auto's rijden	op:	op:	op:	op:	op:	op:	op:	op:	op:	op:	op:
Aandrijving	1-1-2019	1-1-2020	1-1-2021	1-1-2022	1-1-2023	1-7-2023	1-1-2024	1-7-2024	1-1-2025	1-7-2025	1-1-2026
Diesel	60	59	58	59	58	56	56	54	57	61	62
Benzine	22	24	22	20	19	18	14	14	13	11	8
CNGas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
conventioneel	82	83	80	79	77	74	70	68	70	72	70
	87%	85%	84%	81%	79%	77%	74%	72%	71%	72%	69%
Electra/Diesel	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Electra/Benzine	10	7	3	2	3	4	5	5	6	7	9
Electra	1	8	12	17	17	18	20	21	23	21	22
duurzaam	12	15	15	19	20	22	25	26	29	28	31
	13%	15%	16%	19%	21%	23%	26%	28%	29%	28%	31%
100% Electra	1%	8%	13%	17%	18%	19%	21%	22%	23%	21%	22%

Doel en voortgang scope 2

CO2-doelstelling:

- In 2030 reduceert Leertouwer de CO2-emissie van haar kantoor met 80%

Voortgang:

De CO2 emissie van het kantoor (gas én elektra) was in 2025 **29.769,63** kg; in het referentiejaar 2019 was dit **143.685,91** kg. Dit houdt dus een reductie in van 78 %.

Conclusie

In 2019 CO2-emissie van scope 1 en 2: (514.014 + 140.309) = 654.323 kg.

In 2025 was de CO2-emissie van scope 1 en 2: **323.865,97 + 32.298,23 = 356.164,20** kg.

De gerealiseerde reductie in 2025 ten opzichte van het referentiejaar 2019 is 45,7 %.

Daarmee is de hoofddoelstelling van 48% reductie in 2025 bijna gehaald. Doel is om deze stijgende lijn vast te houden om de doelstelling van 60% in 2030

Voortgang:

In 2025 zijn we overgestapt naar 100% groene elektra voor de locatie Kauwenhoven waarvoor we het certificaat hebben ontvangen.

Onzekerheden

Een onzekerheid is het aardgasverbruik, dit is afhankelijk van de weersomstandigheden. Een andere onzekerheid zijn de afstanden die we gaan afleggen naar de komende projecten bij onze relaties.

Acties

In het kader van continue verbetering zijn in 2025 diverse acties ondernomen die bijdragen aan de reductie van CO₂-emissie en het verhogen van energie-efficiëntie. Zo is de roldeur van het magazijn vervangen door een roldeur met geïntegreerde loopdeur. Deze aanpassing draagt bij aan het beperken van warmteverlies en verhoogt de gebruiksvriendelijkheid voor medewerkers. Daarnaast is gestart met een test met alternatieve brandstoffen voor het wagenpark, waarmee wordt onderzocht of verdere reductie van fossiele emissies mogelijk is. Mede dankzij onze inspanningen is er een controlepunt voor bandenspanning geplaatst op het bedrijfsterrein, waarmee medewerkers gestimuleerd worden hun bandenspanning op peil te houden — een maatregel die direct bijdraagt aan lager brandstofverbruik. Een gedeelte van de zonnepanelen is afgeschakeld, waardoor we minder opwekken dan het jaar ervoor; de plannen zijn er om in 2026 het schuine achterdak en de zijkant van het dak van zonnepanelen te voorzien. In 2025 zijn we bovendien overgestapt op 100% groene elektra voor de locatie Kauwenhoven. Tot slot zijn we bezig met het verzamelen van energie-inzichten via een energiemanagementsysteem, waarmee toekomstige optimalisaties beter onderbouwd kunnen worden.

* *
* *